

---

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Bélgica

**Acceso marítimo**

Por: Legiscomex.com

Noviembre del 2016

De acuerdo a la información publicada por ProColombia, la infraestructura portuaria de Bélgica está compuesta por 8 puertos y sub-puertos para su intercambio comercial. Amberes y Zeebrugge, son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única, sirviendo de enlace hacia los mercados de los Países Bajos, Gran Bretaña, Francia y Alemania.

De acuerdo a la información publicada por el Foro Económico Mundial entre los periodos 2015 - 2016, Bélgica se encuentra entre los 6 primeros países que cuentan con una excelente calidad de infraestructura portuaria.

### 1. Puerto Amberes

El puerto Amberes es considerado uno de los más importantes puertos de Europa después del puerto de Rotterdam y también es calificado como uno de los que maneja un mayor volumen de comercio de mercancías marítimas, es así como la gran mayoría de los productos que utiliza Bélgica han pasado por este puerto.

Se tienen servicios regulares a diario en este puerto con demás países del mundo, gracias a su atractiva infraestructura, lo que permite el libre intercambio de mercancías entre las que se destacan: carga en contenedores, graneles líquidos, graneles sólidos, carga fraccionada y ro-ro.

A través del Puerto de Amberes el tráfico de transporte a los clientes y las fábricas europeas no solo es rápido y barato, también es muy ecológico. Es decir menos transporte por carretera, lo cual es una consideración importante para muchos fabricantes.

Cuenta con aéreas de almacenamiento moderno y máquinas para cargar y descargar mercancías de una manera rápida y eficiente lo que hace que su productividad sea alta; cada terminal en el puerto tiene acceso trimodal, es decir, a través de barcazas, ferrocarril, y carreteras, trabajando los 7 días de la semana, las 24 horas sin importar los días festivos.

Este puerto es líder en Europa para el envío de servicios desde y hacia las Américas, África, Oriente Medio y el subcontinente indio y está bien en su camino hacia el fortalecimiento de su posición en el Lejano Oriente.

**Gráfica 1: Puerto Amberes**

Fuente: [sobrebelgica.com](http://sobrebelgica.com)

**2. Puerto de Zeebrugge**

De acuerdo a la información publicada por el puerto de Zeebrugge, se ha convertido en un puerto versátil. La atención se centra no sólo en el tráfico europeo roll-on / roll-off. El puerto costero es también importante para el tráfico de contenedores de alimentación, carga convencional, gas natural licuado, cruceros y también el movimiento de carros nuevos. Este puerto aún mantiene la posición de liderazgo en el mundo. Las unidades de carga, siendo ro-ro y contenedores, hacen tantos como tres cuartas partes del total del tráfico de carga.

**Gráfica 2: Puerto Zeebrugge**



Fuente: [www.zeebruggeport.be/](http://www.zeebruggeport.be/)

de consulta  
LEGIScomex.com